

Communiqué de presse

24/09/2016

Contact presse : Nadia Omeyer
Tel : +33 (0)1 39 92 77 84 / +33 (0)6 99 17 44 55
Nadia.omeyer@daimler.com

Le groupe Daimler sera présent au salon Autocar Expo. Lyon, Eurexpo – 12 au 15 octobre 2016

En tant que membre fondateur du salon Autocar Expo, le groupe Daimler sera présent pour la 5^e édition de cette manifestation avec ses marques Mercedes-Benz, Setra, OMNI*plus* et *BusStore*. Cet événement pour la promotion du tourisme et de la mobilité en autocar, qui se déroulera du 12 au 15 octobre à Lyon (Eurexpo), sera l'occasion pour Daimler de montrer l'étendue de sa gamme en matière de véhicules de transport de personnes et de présenter quelques nouveautés.

Conférence de presse sur stand : le 12 octobre à 11h30

Le groupe Daimler en France et focus sur l'usine d'assemblage de Ligny-en-Barrois (Lorraine)

Le groupe Daimler est présent sur de nombreux sites en France :

- Sarcelles, Ligny-en-Barrois, Hoerdt, Vitrolles et Ducos pour l'entité EvoBus France ;
- Le Port pour l'entité EvoBus Réunion ;
- Montigny-le-Bretonneux dans les Yvelines, siège de Mercedes-Benz France auquel sont rattachés les filiales de distribution et de service, la Mercedes-Benz Academy, les TruckStore et Mercedes-Benz Financial Services France ;
- Les réseaux de distribution et de réparation des marques du groupe Daimler ;
- Molsheim dans le Bas-Rhin, site de production pour la transformation d'utilitaires légers et camions Mercedes-Benz et Fuso Canter ;
- Hambach en Moselle, site de production pour les véhicules smart ;
- Hatten, Etoile sur Rhône et Valenciennes, les centres logistique basés dans l'Hexagone ;

Le groupe Daimler est **un des leaders parmi les groupes étrangers en termes d'engagement industriel et social sur le territoire français**, dans le domaine de

l'automobile, des véhicules industriels et du transport de personnes avec **plus de 4900 employés en France** (sans les fournisseurs, les intérimaires et le réseau) **dont près de 420 à Ligny-en-Barrois** (données au 31 décembre 2015).

L'usine de Ligny-en-Barrois a assemblé **804 unités en 2015, dont 50,1 % étaient destinés à la France**. Ce site meusien est intégré dans le programme mondial de production/assemblage de Daimler Buses. Avec les mêmes standards d'assemblage que les autres sites du groupe, il permet d'obtenir la qualité Mercedes-Benz et Setra sur le territoire national. Ainsi, ce site est certifié ISO 9001 et ISO/TS 16949. La démarche qualité de l'usine de Ligny-en-Barrois s'accompagne d'une politique environnementale poussée. Cette initiative a été saluée par la certification ISO 14001 en 2010.

Grâce à un **investissement de plus d'un million d'euros et l'embauche de trente nouvelles personnes en CDI en moins d'un an, on trouve sur les lignes d'assemblage meusiennes, en complément des autobus Citaro Mercedes-Benz, des autocars périurbains et interurbains Setra et Mercedes-Benz**. Il s'agit à la fois d'un retour aux sources pour cet ancien site Kässbohrer mais surtout d'un pas vers l'avenir pour assurer le maintien du site d'assemblage sur le territoire national, assurer la polyvalence de ses employés et diversifier la production.

Le groupe Daimler à Autocar Expo 2016

Avec la déclinaison du thème de la mer et de la montagne sur son stand, le groupe Daimler réaffirme sa place de **leader sur le segment des autocars de tourisme** de plus de 8 tonnes avec ses marques Mercedes-Benz et Setra. Le groupe Daimler détient sur ce segment 35.1 % de part de marché à fin décembre 2015 (18.7 % pour Mercedes-Benz et 16.4 % pour Setra). En résumé, un autocar de tourisme et grand tourisme immatriculé en France en 2015 sur trois est un autocar du groupe Daimler (un autocar des marques Mercedes-Benz ou Setra).

Par ailleurs, en présentant sur ce salon une première mondiale, le groupe élargit sa gamme de minibus/minicars Mercedes-Benz et entend rester **leader sur le segment des minibus/minicars inférieurs à 8 tonnes** dont il détient 47,8 % de parts de marché à fin décembre 2015. En résumé, près d'un minibus/minicar immatriculé en France en 2015 sur deux est un minibus/minicar Sprinter Mercedes-Benz.

En exposant aussi trois véhicules utilitaires légers Mercedes-Benz, le groupe Daimler se présente comme un **constructeur généraliste** offrant une solution pour chaque demande de transports de personnes. Daimler impressionne par **l'étendue de sa gamme** qui va du moins de 9 places à l'autocar double-étage.

Mercedes-Benz sur Autocar Expo 2016

Sont exposés un Turismo RHD, l'autocar de tourisme le plus vendu en Europe ; un Sprinter Travel, pour des voyages haut de gamme en comité réduit ; un Intouro et le Sprinter Transfer, véritables références pour les lignes interurbaines et scolaires.

A noter que le Sprinter Transfer est exposé en **première mondiale** en version tout terrain. **Cette nouvelle version est le premier minicar Euro VI 4x4 sur le marché** et vient compléter la gamme déjà particulièrement étendue de Mercedes-Benz. Cette version 4x4 permet, par exemple, aux exploitants de franchir des cols enneigés en hiver sans avoir à chainer ou d'effectuer des excursions l'été vers des lieux reculés se terminant par des routes non carrossées. Sa **transmission intégrale qui s'enclenche grâce à un bouton au tableau de bord** permet au véhicule de rester sobre au niveau de la consommation sur les routes ne nécessitant pas l'utilisation du mode 4x4. **Le modèle exposé est équipé de 18+1+1 places**. Il sera dévoilé sur le stand le 12 octobre à 11h30 lors d'une conférence de presse Daimler.

Pour les taxis, les transports VIP ou les navettes aéroport, retrouvez aussi notre offre d'utilitaires légers avec l'exposition d'un Sprinter Combi 4x4, un Citan Tourer ainsi qu'une Classe V.

A l'extérieur, un Sprinter Mobility, véhicule dédié au transport de personnes à mobilité réduite et un Tourismo RHD avec équipement pour lignes longue distance ainsi que l'autocar compact Tourismo RH K seront disponibles pour des essais dynamiques. Par ailleurs, les visiteurs auront la possibilité de découvrir en première mondiale les qualités routières du Sprinter Transfer 45 4x4 (première mondiale) sur une piste dans l'enceinte du parc d'exposition, privatisée à cet effet.

Setra sur Autocar Expo 2016

Setra présente sur son stand trois véhicules :

- le S 516 HDH est l'autocar de grand tourisme par excellence et offre des soutes spacieuses ;
- l'autocar compact S 511 HD permet des voyages VIP en petit comité ;
- le S 418 LE business propose quant à lui une grande capacité de voyageurs pour les lignes périurbaines et interurbaines.

Enfin, un double-étage S 431 DT, des modèles HD de la ComfortClass 500 ainsi qu'un LE business seront à disposition à l'extérieur pour des essais dynamiques.

Conseil en design intérieur et extérieur sur Autocar Expo 2016

Deux designers seront à la disposition des clients pour les aider dans les configurations intérieures et extérieures du véhicule de leur choix, Mercedes-Benz et Setra.

OMNIplus, BusStore et Fleetboard sur Autocar Expo

En complément de son offre de véhicules neufs Mercedes-Benz et Setra, le groupe Daimler présente son offre de services OMNIplus avec un focus sur :

- sa nouvelle offre 24h *SERVICE* avec télédiagnostic qui sera introduite dans les années à venir sur les différents marchés européens (prévue en 2017 pour la France) ;
- les Pièces de Rechange d'origine contrôlée ;
- les Contrats de Service ;

- son réseau de partenaires agréés le plus étendu en Europe dont 82 points en France.

BusStore, la marque dédiée à l'achat et à la vente d'autobus et autocars d'occasion toutes marques, sera aussi présent ainsi que Fleetboard, le spécialiste de la gestion télématique des parcs de véhicules.